



00016

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

WYCENA Nr: 386/04/2026

z dnia: 2026/04/22

Wykonawca wyceny: mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Instytut Matki i Dziecka

Adres: ul. Kasprzaka 17A, 01-211 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2014

Model: Transporter T5 GP TDi MR`10 E5 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WY 0335J

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ7HZFH066393

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	040-05394 / 110057
Data pierwszej rejestracji	2015/12/01
Data oględzin	2026/04/10
Wskazanie drogomierza	262634 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/01-26/04/22)	125 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Specjalny
Dop. masa całkowita / Ładowność	2800 kg / 910 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5292 mm / 1904 mm / 2476 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa stała karetki-szafki, prowadnica noszy, oznakowanie	4144

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.10-2015.06)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System p/poślizgowy MSR
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	16	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
4	Filtr cząsteczek stałych	17	System wspomagania ruszania pod górę
5	Immobilizer	18	Szyby atermiczne
6	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	19	Ścianka działowa
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	20	Światła mijania włączane automatycznie
8	Opony 205/65 R16	21	Światło dodatkowe STOP
9	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	22	Tarcze kół stalowe 16"
10	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	23	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Wspomaganie układu kierowniczego

12	Poduszka powietrzna pasa era	25	Wykładzina dachu
13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	26	Wyłó enie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena
 Przygotowanie do montażu radia
 Antena radiowa
 Głośniki 2 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	249
2	Drzwi boczne prawe przesuwne wysokie (dopłata)	1 457
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni	213
4	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	1 632

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 215/65 R16C 109R TRANSALP 2 TL	60	
Przednie prawe:	KLEBER 215/65 R16C 109R TRANSALP 2 TL	60	
Tylne lewe:	KLEBER 215/65 R16C 109R TRANSALP 2 TL	60	
Tylne prawe:	KLEBER 215/65 R16C 109R TRANSALP 2 TL	60	

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (143 mies.) **37 208 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **4 144 PLN**

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **3 551 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **3 162 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 19 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 1 178 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 251 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 11 134 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,45%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 262 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 4 844 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]
 Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -2 344

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
 W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Konieczne naprawy pojazdu -5,3 -2 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
 Szacunkowa korekta dotyczy naprawy/wymiany ściany TP.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

41800 PLN

(słownie: czterdzieści jeden tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7816,26 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia

22 kwietnia 2026

 mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy
RS 000752 nr identyfikacji Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 060 z dnia 10.12.2002r

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

WYSTĄPIENIE MOTOROWY
K O: DING Sp. z o.o.
BUDOWA I CERTYFIKOWANIE
WYKONANIE PRAC WYKONAWCZOSTW SAMOCHODOWYCH
ul. Pruszyńska 21/Głuchowska 228 F
00-637-005 fax 225-85-85

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 386/04/2026

z dnia: 2026/04/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2014

Model: Transporter T5 GP TDi MR`10 E5 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WY 0335J

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



mini00001



mini00003



mini00004



mini00008



mini00009



mini00016



mini00017



mini00018



mini00019



mini00020



mini00021



mini00022



mini00023



mini00024



mini00028



mini00029



mini00030



mini00032



mini00033



mini00034



mini00035



mini00036



mini00037



mini00038



mini00039



mini00040



mini00041



mini00042



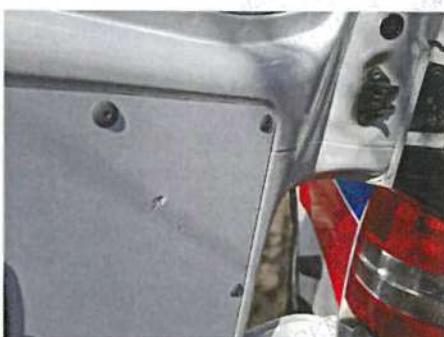
mini00043



mini00044



mini00046



mini00047



mini00049



mini00050



mini00052



mini00053

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 386/04/2026

z dnia: 2026/04/22

Wykonawca wyceny : mgr in . RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Instytut Matki i Dziecka

Adres: ul. Kasprzaka 17A, 01-211 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2014

Model: Transporter T5 GP TDi MR`10 E5 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WY 0335J

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 040-05394 / 110057

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 118 326 PLN brutto na 05/2013

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	32700	32700
2014	05	30250	30250
2013	05	28100	28100
2012	05	26150	26150
2011	05	24300	24300
2010	05	22600	22600
2009	05	21050	21050

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (143 mies.) 37 208 PLN

Normatywny okres eksploatacji 143 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2015/12/01

Rzeczywisty okres eksploatacji 125 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 3 162 PLN po korekcie: 40 370 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Zabudowa stała karetki-szafki, prowadnica noszy, oznakowanie					1,00	4144

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 4 144 PLN po korekcie: 44 514 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.10-2015.06

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki cofania	0,75			1,26	0,49	249
2	Drzwi boczne prawe przesuwne wysokie (dopłata)	0,00			3,61	1,00	1 457
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni	1,00			1,65	0,32	213
4	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	0,25			4,87	0,83	1 632

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 3 551 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 3 551 PLN po korekcie: 48 065 PLN

Przebieg normatywny	251 500 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	262 634 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 178 PLN po korekcie: 46 887 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 344
Konieczne naprawy pojazdu	-5,3	-2 500
KOREKTY RÓ NE	- 4 844 PLN po korekcie:	42 043 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	655	60*						Prawe:	655	60*	
Tylna					Lewe:	655	60*						Prawe:	655	60*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE										- 262 PLN po korekcie:						41 781 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	41 800 PLN
--	------------

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia

22 września 2026

mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy
PS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 080 z dnia 10.12.2002r

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

OLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
PZM HOLDING Sp. z o.o.
SIEDZISKO NALNYCH
REGION JAZDOWY SAMOCHODOWYCH
ul. 30 WYKŁAD - 01-651 343 213 F
01-651 343 213 F

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.