



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICG, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 22BF; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

**OPINIA Nr: 354/03/2023**

z dnia: 2023/03/28

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Instytut Matki i Dziecka  
Adres: ul. Kasprzaka 17A, 01-211 Warszawa  
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN  
Model: Transporter T5 GP TDi MR'10 E5 3.0t  
Wersja:  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2014

Nr rejestracyjny: WY 0335J  
VIN: WV1ZZZ7HZFH066393

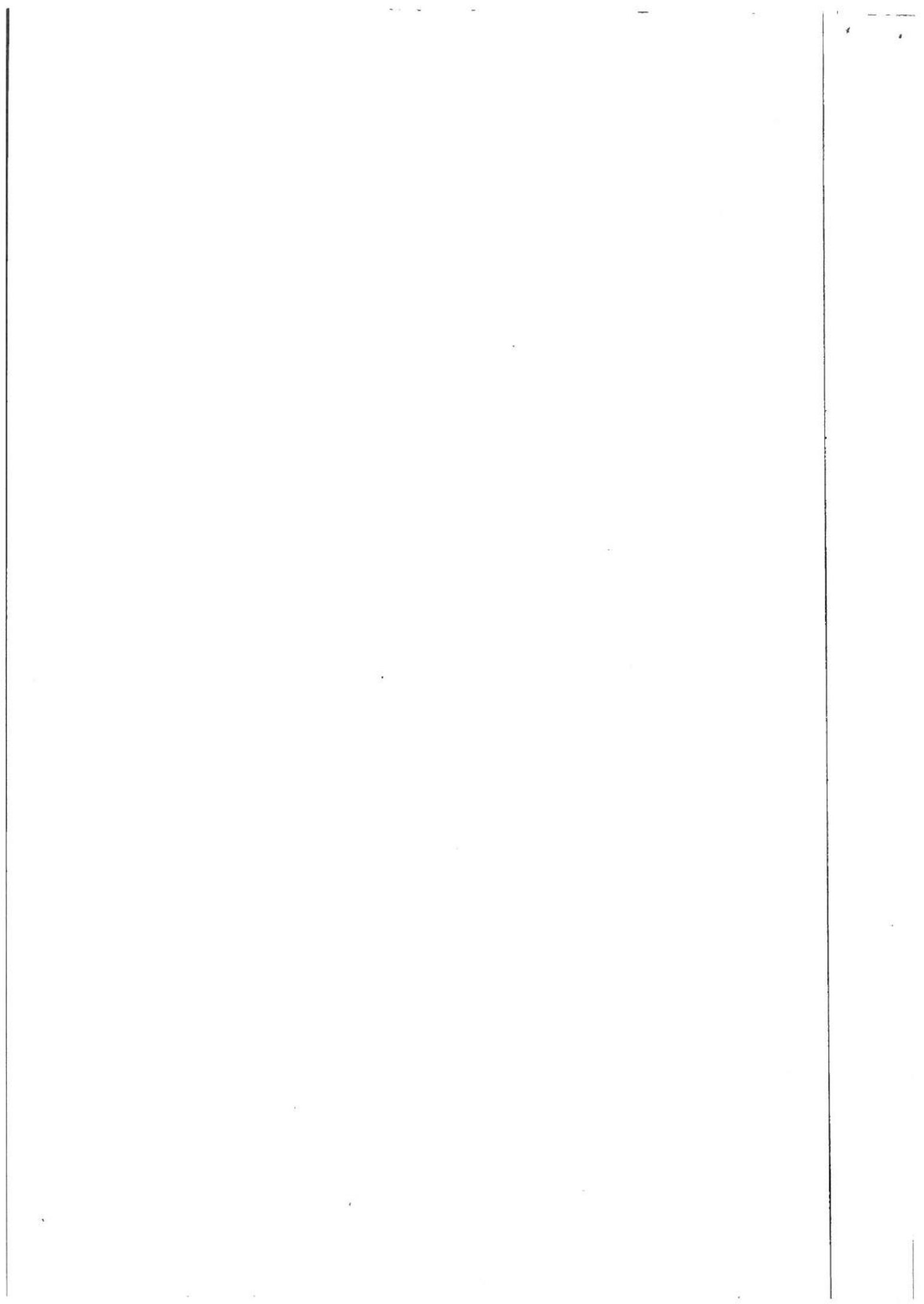
Nr INFO-EKSPERT	040-05394
Data pierwszej rejestracji	2015/12/01
Data oględzin	2023/03/22
Wskazanie drogomierza	244786 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/01-23/03/28)	88 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Specjalny
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 910 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5292 mm / 1904 mm / 2476 mm

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa stała karetki-szafki, prowadnica noszy,oznakowanie	6419

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.10-2015.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System p/poślizgowy MSR
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	16	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
4	Filtr cząsteczek stałych	17	System wspomagania ruszania pod górę
5	Immobilizer	18	Szyby atermiczne
6	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	19	Ścianka działowa
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	20	Światła mijania włączane automatycznie
8	Opony 205/65 R16	21	Światło dodatkowe STOP
9	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	22	Tarcze kół stalowe 16"
10	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	23	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Wspomaganie układu kierowniczego



12	Poduszka powietrzna pasażera	25	Wykładzina dachu
13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	26	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości

## L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki 2 szt.
---	---

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	410
2	Drzwi boczne prawe przesuwne wysokie (dopłata)	2 257
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni	371
4	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	2 558

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 215/65 R16C 109R TRANSALP 2 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 215/65 R16C 109R TRANSALP 2 TL		50
Tylne lewe:	KLEBER 215/65 R16C 109R TRANSALP 2 TL		50
Tylne prawe:	KLEBER 215/65 R16C 109R TRANSALP 2 TL		50

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (106 mies.)	57 564 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	6 419 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	5 596 PLN
----------------------------------	-----------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	4 968 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 19 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 7 674 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 198 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 46 786 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,29%.

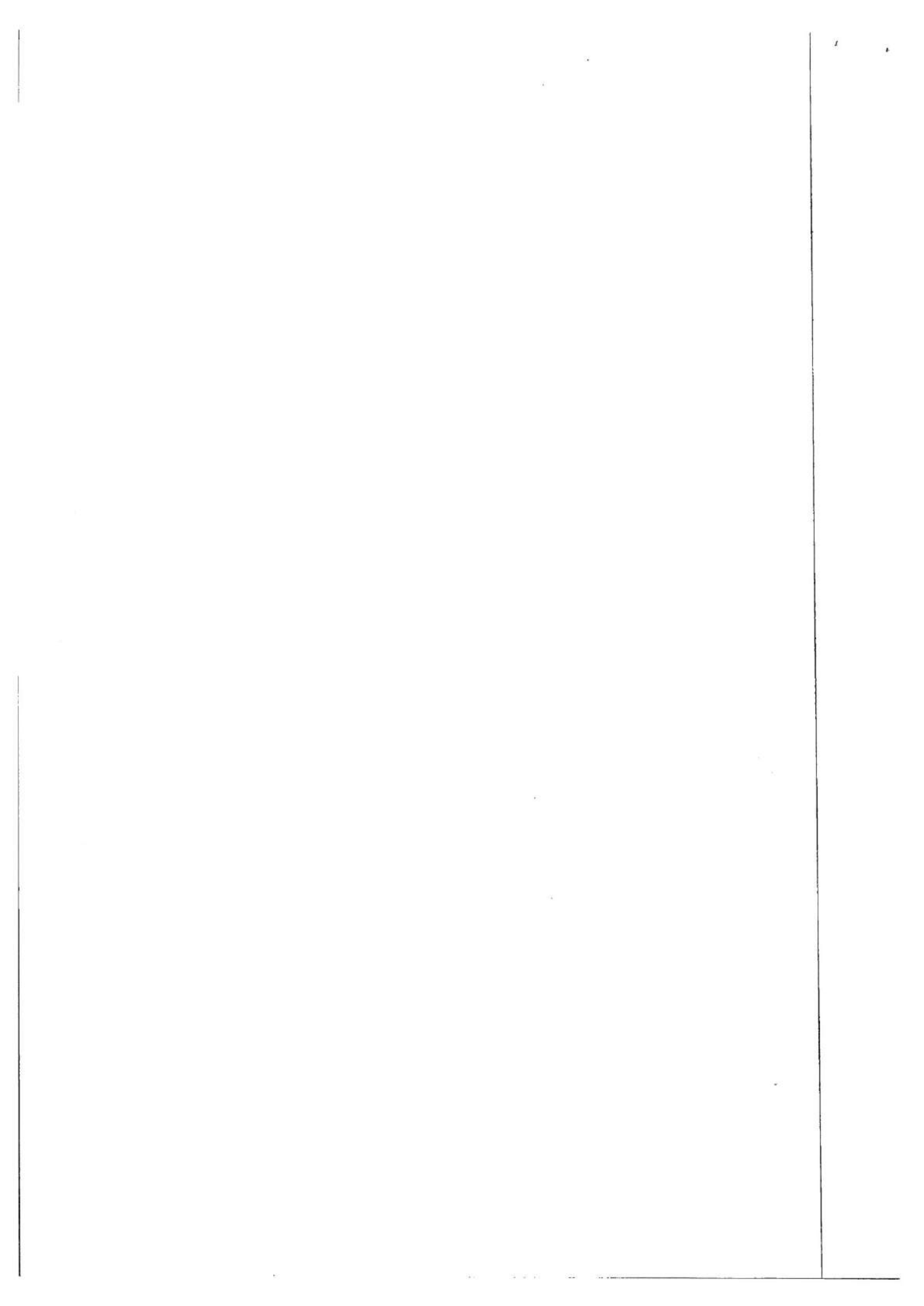
KOREKTY RÓŻNE	- 7 343 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-3 343

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczy o tym nadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Konieczne naprawy pojazdu	-6,0	-4 000
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.  
Szacunkowa korekta dotyczy naprawy/wymiany ściany TP.



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**59500 PLN**

(słownie: pięćdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 11126,02 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

#### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

28.03.2023



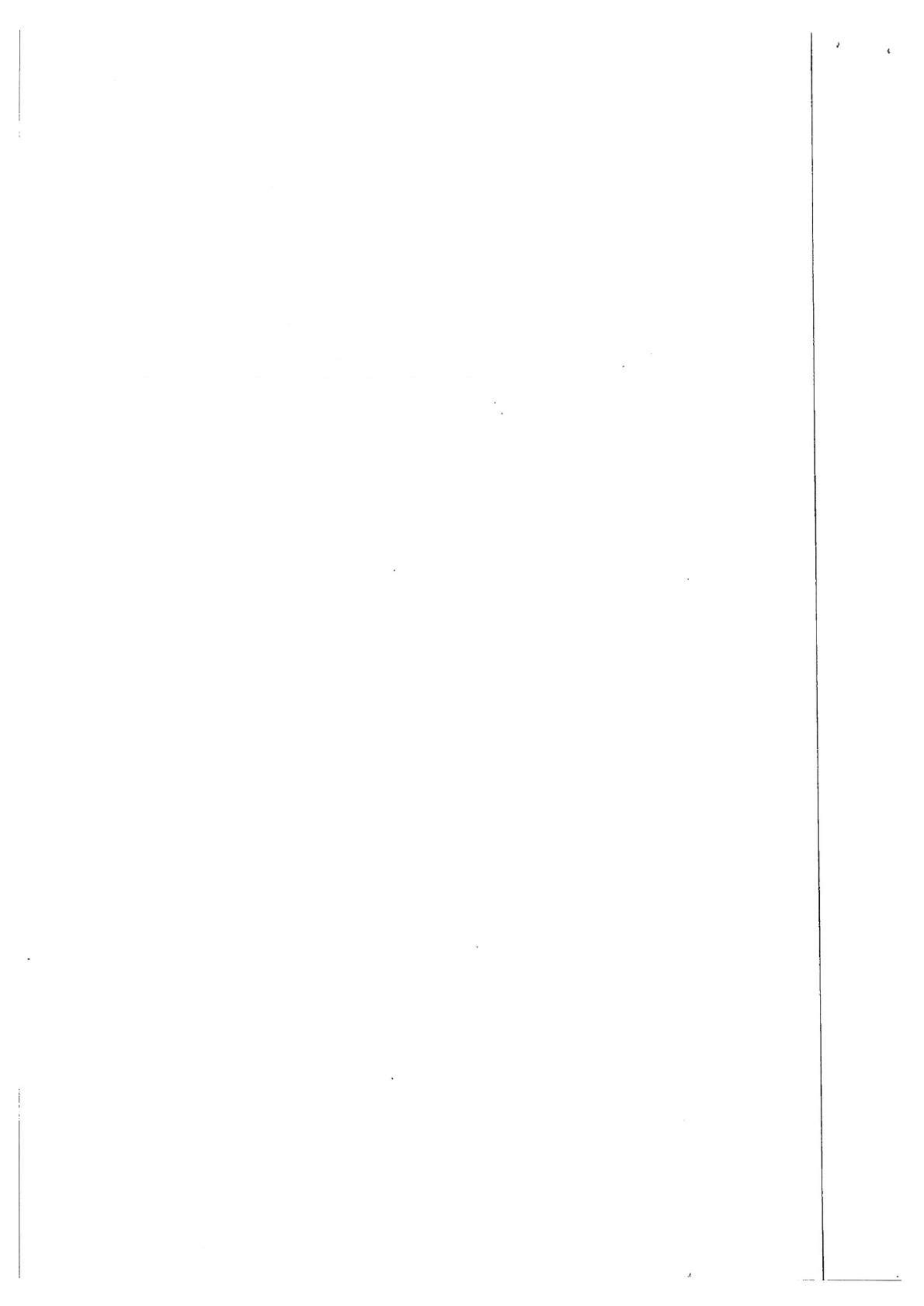
mgr inż. Ryszard Ciechanski  
Rzecznik Samochodowy

RS 000792 nr identyfikacyjny Urzędu Ministra Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 080 z dnia 10.12.2002r

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca  
pieczęć i podpis

OLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOWNAWCÓW DLA SAMOCHODÓW  
1460 Warszawa, ul. Górczewska 229 P  
tel 385-85-85 fax 385-85-85

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 354/03/2023

z dnia: 2023/03/28

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2014

Model: Transporter T5 GP TDi MR'10 E5 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WY 0335J

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



20230322\_152605



20230322\_152610



20230322\_152616



20230322\_152628



20230322\_152633



20230322\_152638



20230322\_152659



20230322\_152726



20230322\_152739

10

11

12

13





20230322\_152941



20230322\_153013



20230322\_153019



20230322\_153025



20230322\_153042



20230322\_153129



20230322\_153133



20230322\_153142



20230322\_153150



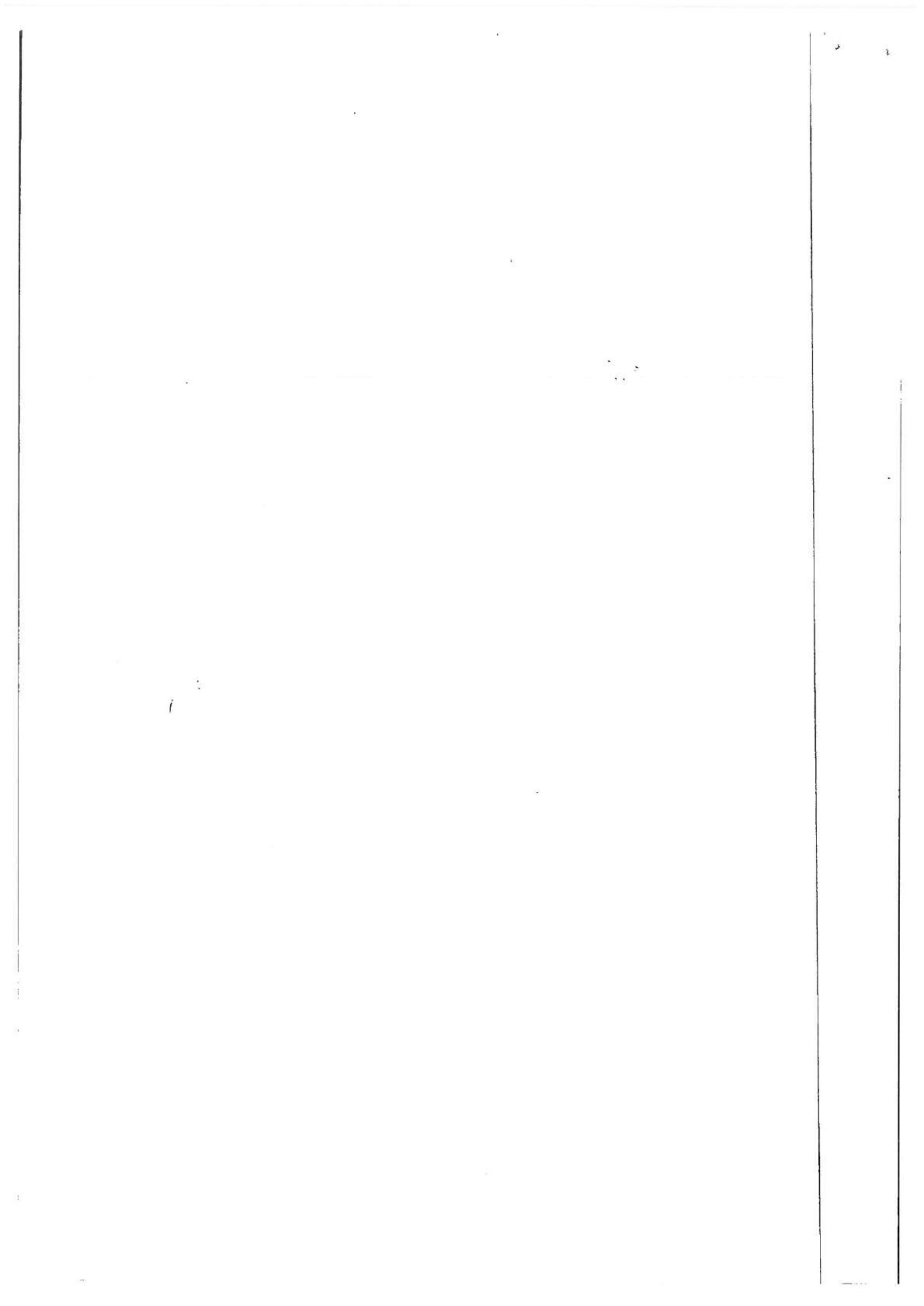
20230322\_153204



20230322\_153209



20230322\_153258





20230322\_153409



20230322\_153424



20230322\_153444



20230322\_153449

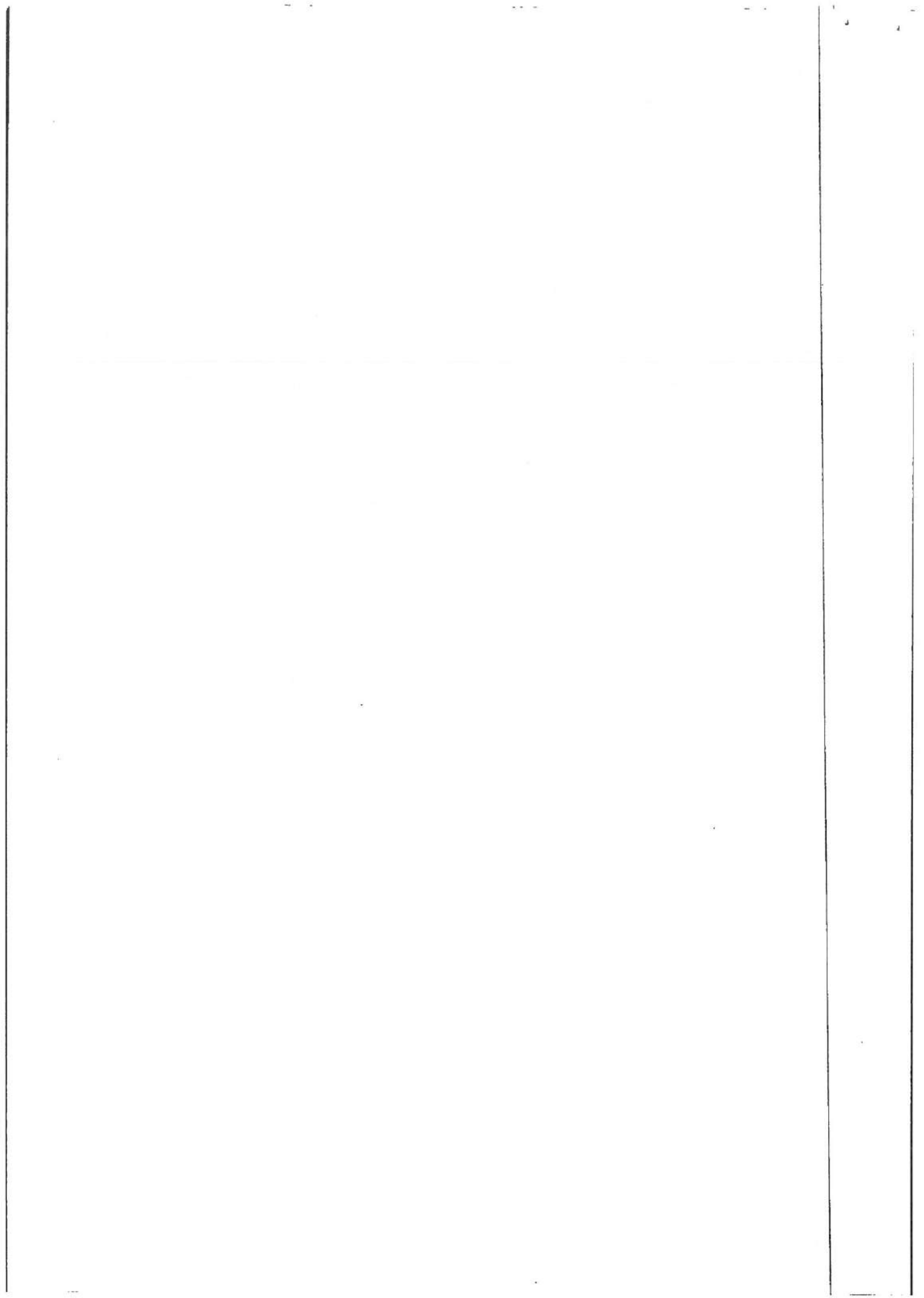


20230322\_153503



20230322\_153555





# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 354/03/2023

z dnia: 2023/03/28

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Instytut Matki i Dziecka

Adres: ul. Kasprzaka 17A, 01-211 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2014

Model: Transporter T5 GP TDi MR`10 E5 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WY 0335J

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 040-05394

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 118 326 PLN brutto na 05/2013

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	50600	50600
2014	05	46800	46800
2013	05	43300	43300
2012	05	40000	40000
2011	05	37050	37050
2010	05	34250	34250
2009	05	31700	31700

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (106 mies.) ..... 57 564 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 106 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2015/12/01

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 88 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 4 968 PLN *po korekcie:* 62 532 PLN

### WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Zabudowa stała karetki-szafki, prowadnica noszy,oznakowanie					1,00	6419

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE ..... 6 419 PLN *po korekcie:* 68 951 PLN

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.10-2015.06

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki cofania	0,75			1,26	0,52	410
2	Drzwi boczne prawe przesuwne wysokie (dopłata)	0,00			3,61	1,00	2 257
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni	1,00			1,65	0,36	371
4	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	0,25			4,87	0,84	2 558

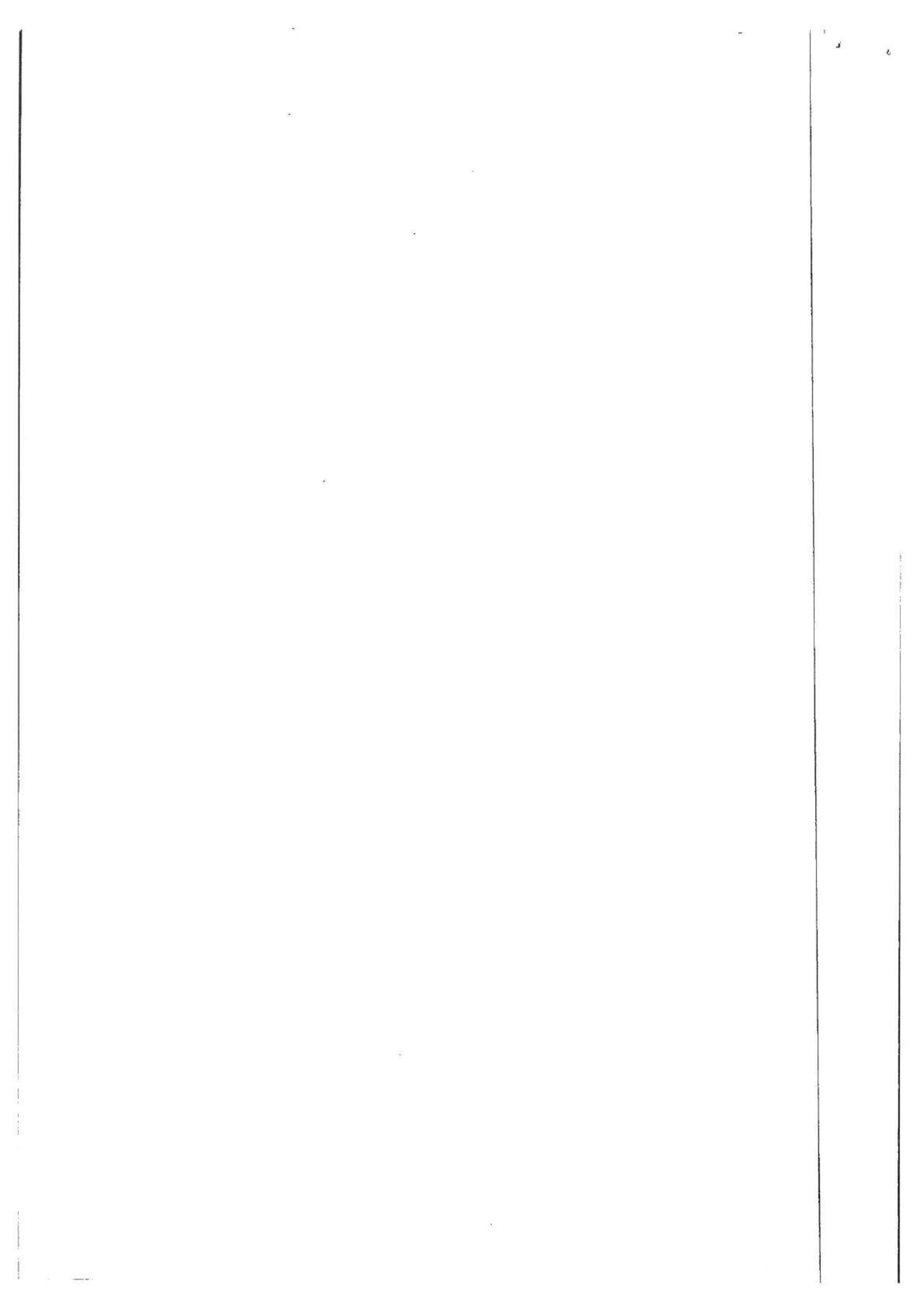
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 5 596 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... 5 596 PLN *po korekcie:* 74 547 PLN

Przebieg normatywny ..... 198 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... 244 786 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 7 674 PLN *po korekcie:* 66 873 PLN



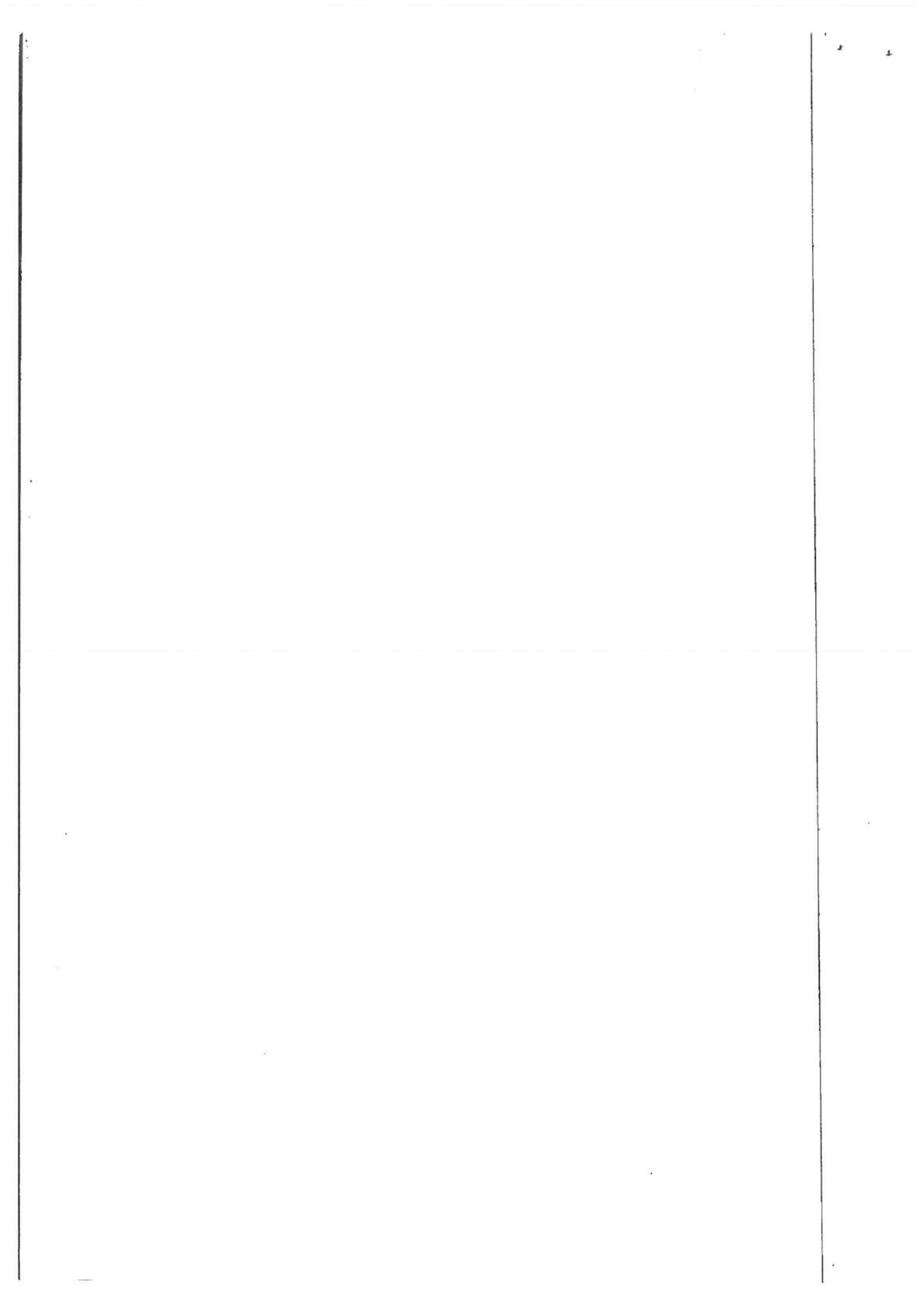
**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-3 343
Konieczne naprawy pojazdu	-6,0	-4 000
<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....	<b>- 7 343 PLN</b>	<b>po korekcie: 59 530 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	655	50						Prawe:	655	50	
Tylna					Lewe:	655	50						Prawe:	655	50	

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** ..... **59 500 PLN**





**ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE**

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

28 wrzesień 2023



wycenę sporządził certf, rzeczoznawca  
pieczęć i podpis

WSEI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING Sp z o o  
SPRZĄDZALNIA I SERWISOWANYCH  
STACJI SERWISOWYCH SAMOCHODOWYCH  
460 Warszawa, ul. Górczewska 228 F  
t. 385-85-83 fax 385-85-66

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

