


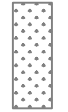
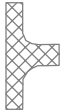
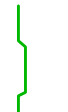








LEGENDA

-  PODNOŚNIKI I DRABINY MECHANICZNE NA POŁAZDACH STRAŻY POŻARNEJ
-  DOPUSZCZALNE MIEJSCE POSTOJU
-  ZNAKI ZAKAZU POSTOJU I ZATRZYMYWANIA SIĘ
-  DROGA POŻAROWA
-  MOŻLIWE STREFY COPANIA
-  BLIŻSZA LUB DALSZĄ KRAWĘDZ DROGI POŻAROWEJ, NIE SPEŁNIĄCA WYMAGAŃ
-  PROJEKTOWANA BLIŻSZA KRAWĘDZ DROGI POŻAROWEJ
-  DOJŚCIA DO BUDYNKÓW
-  DRZEWA IGLASTE I LIŚCIASTE O WYS>3 M
-  DRZEWA IGLASTE I LIŚCIASTE O WYS>3 M DO USUNIĘCIA
-  DRZEWO (KASZTAN) O WYS>3 M UNIEMOŻLIWIĄCE DOSTĘP DO ELEWACJI BUDYNKU B
-  HYDRANT ZEWNĘTRZNY NADZIEMNY DN 80

OBIEKT
INSTYTUT MATKI I DZIECKA
przy ul. Kasprzaka 17A w Warszawie

TEMAT
EKSPERTYZA TECHNICZNA
dotycząca dróg pożarowych
 na podstawie § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. (Dz. U. Nr 124 poz. 1030)

AUTOR	mgr inż. Krzysztof Dąbrowski zrecaznawca ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych		DATA
	Nr upr. 478/2006		
PLAN SYTUACYJNY	SKALA	NR RYS.	DATA
	1:500	1	
			01.2010
		PODPIS	